EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19 — SUSCRIPCION: PTAS. 1'25 AL MES

Año XL — Palma de Mallorca viernes 28 de Agosto de 1896 — Núm. 12849

La navegación aérea

Las pruebas que para la navegación aérea se hicieron hace unos dias en Long-Island y que dieron unos resultados que el telégrafo se encargó de comunicar al mundo entero, van á tener una segunda parte muy en breve.

El inventor, que se elevó á una altura de 150 piés como máxima, no contento con el resultado de la primera prueba, ha convocado á una reunion magna á todos los periodistas de New York y de las demás grandes ciudades de la Unión, para que presencien sus pruebas, que esta vez revestirán carácter oficial, asistiendo á ellas las autoridades del Estado. Una vez comprobado de un modo indubitable que esas pruebas dan resultados excelentes y que son satisfactorias de todo punto, el autor se propone pedir patente de invención, formar una compañía con un capital de muchos millones y perfeccionar su aparato ó aeroplano, emprendiendo al propio tiempo la fabricación en grande escala de esas máquinas para cruzar por la región del aire.

Se asegura que el inventor se promete que muy en breve, si halla la protección necesaria, podrá decir de un modo indudable que ha resuelto el escabroso problema de la navegación aérea.

A pesar de todas las afirmaciones que parecen dar razón al inventor, hay mucha gente que duda de la solución del problema. Fúndanse los que tal dicen en que, cuantas tentativas se han hecho en tal sentido hace más de dos siglos, han abortado miserablemente, ni más ni menos que si se tratara de la transmutación de metales ó del elixir de larga vida. Dicen los que sustentan ese pesimismo que todas las grandes invenciones, las que realmente puede calificarse de tales y que han sido útiles para la humanidad, han tenido una génesis muy breve, una gestación poco laboriosa. Veinte años después del descubrimiento de Fulton, cruzaban las aguas del mar vapores que adelantaban en su marcha á todos los veleros conocidos, con la ventaja de adoptar la recta para ir de un punto á otro, en vez de describir los zig-zags que eran precisos á los buques de vela para llegar al término de su viaje. Veinte años despues de construir Stephenson su primera locomotora de madera con reducido hogar y escasa superficie de calentamiento corrian á lo largo de los carriles, con una velocidad de 40 kilómetros por hora, locomotoras de hierro que tenian ya, en potencia, todos los perfeccionamientos de las modernas máquinas locomóviles.

Apenas si la historia registra unos ensayos que sirvan de prólogo á los descubrimientos de Fulton y de Stephenson. Es verdad que en el siglo XIV, hubo en Inglaterra un sabio ó nigromante, como en aquella época le llamaban, Adam Warner, que ofreció á Eduardo, conde de la Mancha, llamado despues Eduardo IV, una máquina que hacia andar un peso cualquiera que se le pusiera á guisa de cola. Blasco de Garay se asegura que hizo experimentos notables en el puerto de Barcelona acerca de la navegación por vapor. Pero ni de Warner ni de Blasco de Garay quedan datos suficientes para poder asegurar que realmente resolvieran el problema que ha dado nombre y gloria inmarcesibles á sus continuadores Fulton y Stephenson.

Muy distinta la navegación aérea. Desde hace dos siglos cuando menos, registra la historia de las invenciones, y recuerda con este motivo *The World*, multitud de ensayos á cual más desdichados en su término, más felices cuando no habian pasado por la criba inexorable de la práctica. Entre los más notables cita tres el periódico aludido.

En 1745, hubo un monje que habia inventado un sillón con cuatro alas, dos de las cuales movía con los pies y las otras dos con las manos. El esfuerzo muscular que tenia que ejecutar el que se sentaba en aquel sillón, era tremendo. Sin embargo, con robustos pectorales y biceps y con unas piernas bien templadas y á prueba de fatigas, era posible ascender por los aires gracias á las alas que tenia el aparato. El monje era de Paris. Sobre la gran capital hizo los primeros ensayos, y en tanto que pasaba y repasaba por el Sena, con gran admiración de los que desde abajo le contemplaban, rompióse una de las ballenas que sostenian rígida un ala; ésta se plegó y casi inmediatamente comenzó una caida vertiginosa que no acabó sino en las aguas del rio. No murió el monje á consecuencia de la caida; pero escarmentado sin duda, no volvió á renovar el experimento.

En 1787 habia un ministro en Portugal llamado Guzmán Blanco. Tenia el tal un hermano muy enamorado de todos los problemas de mecánica y que con gran facilidad resolvia todo lo que á resistencias y velocidades se referia. Ese sabio, convencido de que estudiando detenidamente el mecanismo de locomoción de todos los volátiles, habia de ser fácil encontrar sin gran trabajo un mecanismo artificial parecido que produjese iguales efectos y permitiese el vuelo del hombre, aplicóse al estudio de la aviación y construyó una máquina de la que á nadie confió el secreto, ni aún á su propio hermano; pero, merced á la cual, avisando previamente el dia de la prueba, se elevó á una altura de unos doscientos piés y trazó sobre la ancha desembocadura del Tajo las mismas curvas, iguales vuelos que las aves de gran potencia, sin que aquel ejercicio, que duró más de dos horas, pareciera cansarle.

Cuando descendió á tierra estaba fresco y fuerte como antes de pasear por la región aérea; pero se encontró con un mensajero de su hermano el ministro que le avisaba que la Santa Inquisición consideraba herético el invento y le prenderia en cuanto llegara á la ciudad.

Guzmán Blanco no esperó un segundo aviso. Sabia que el Santo Tribunal era omnipotente y quiso huir de sus iras. Volvió á montar en su máquina, ésta se elevó por los aires sin esfuerzo aparente, y el aparato tomó la dirección de Inglaterra, desapareciendo al cabo de pocos minutos en el horizonte. ¿Cayó al mar el aparato, quedando destruido y pereciendo el inventor? ¿Llegó á Inglaterra y nadie le hizo caso? Nadie puede decirlo, porque no se sabe una palabra más de esa historia.

El último ensayo, que data de 1830, lo hizo el capitán Henter. Este habia construido una máquina de vapor que tenia todos los tubos de cristal muy tenue y que afectaba una forma distinta de las demás máquinas entonces conocidas.

Elevóse un dia sobre el Támesis y al cabo de una hora habia andado unas 50 millas mar adentro. El capitán iba tranquilamente acomodado en un cesto de mimbres, cuando divisó á lo lejos, viniendo del mar del Norte, uno de los primeros buques de vapor que cruzaron los mares. Provisto de un anteojo, examinaba el avance de la nave y descubrió que á su vez el capitán del buque asestaba su catalejo á los aires, queriendo sin duda saber la naturaleza del ave gigantesca que por ellos cruzaba. En tanto que estaba embebido en aquella contemplación, sintió el capitán Henter un estallido. Era que se habia roto uno de los tubos de cristal. Al primero siguieron los demás y, antes que pudiera darse cuenta de lo ocurrido, estaba cayendo con rapidez vertiginosa y, después de un choque formidable, cayó sin conocimiento.

Al volver en sí se hallaba á bordo del vapor, que lo habia recogido magullado y medio muerto. Tampoco se sabe ninguna noticia más del atrevido aereonauta.

En vista de esos precedentes que cita y de que la muerte desdichada, ocurrida en nuestros dias del famoso ingeniero alemán Otto Lilienthal, *The World* duda que se haya, por ahora, dado solución al problema de la navegación aérea.—FRYALTY.

La cuestión de Cuba

y «The Independent»

El doctor Samuel Marsh, norteamericano, ha escrito sobre la cuestión de Cuba en sus relaciones con los Estados Unidos, un artículo del cual traducimos los más importantes periodos que muestran la razón y la justicia de España:

«El iniciar una guerra con cualquier pretexto, es siempre un crimen monstruoso. Según lo demostró gallardamente el doctor Thompson: «La rebelión contra un Gobierno libre es un crimen.» Pero, ¿es libre el Gobierno que hay en Cuba? Ciertamente lo es. La prensa y el pueblo de este país están engañados. Hay aquí una verdadera inundación de mentiras diseminadas por agentes de los rebeldes. En Cuba todo contribuyente tiene voto. Los contribuyentes, ni se quejan ni se rebelan.

La pretensión de que la rebelión es contra los impuestos, es una farsa. Los contribuyentes eligen á los que imponen las contribuciones, y con sólo pagar cinco pesos ya se puede votar. ¿Qué motivo puede haber para la rebelión? Cada población en Cuba tiene su Ayuntamiento, cada provincia su Diputación, y todas las provincias están representadas en el Parlamento nacional por Diputados y Senadores. Cuba tiene 45 representantes, los suficientes, si se unen, para tener la balanza del poder y derrocar un Ministerio. Este Parlamento, donde tanto pueden los contribuyentes de Cuba, tiene poder para cambiar el gobernador general, sus consejeros y todas las leyes de Cuba.

Los cubanos tienen precisamente lo que el Rey Jorge III se negó á conceder á nuestros antepasados: «No queremos impuestos sin representación», he aquí el grito de la revolución. Si nuestros antepasados hubiesen tenido la representación y poder en el Parlamento británico que tienen en el de España los contribuyentes de Cuba, jamas se hubiera iniciado nuestra revolución.

Más aún: ni siquiera es necesario en Cuba, para tener voto, pagar esa ínfima contribución. Basta presentar un titulo de un colegio ó de una escuela, ó que los parientes de uno paguen contribución, para poder votar.

...En vista de estos hechos, es muy raro que se hagan eco de las mentiras de los insurrectos hombres de cierta representación, por ejemplo el general Sikles, que por haber sido ministro en España debia conocer los hechos. Cuando el pueblo del continente americano se alzó contra el despotismo inglés no intervinimos. ¿Por qué hemos de intervenir ahora? La mayor parte de los americanos se alegrarian de que Irlanda, fuese hoy tan libre como lo es actualmente Cuba; mas cuando el elemento rebelde irlandés, conocido con el nombre de fenianos, intentó hacer la guerra á la Gran Bretaña desde nuestro territorio, é invadieron el Canadá, nuestro Gobierno puso coto á semejante abuso.

...Cuando la Europa Occidental alzóse en armas contra el Czar—la libertad y la civilización contra el despotismo y la barbarie—el ministro de Inglaterra y los cónsules intentaron inducir aquí á las gentes á que ingresaran en el ejército inglés. Pero no lo consintió nuestro Gobierno, é incontinenti dió sus pasaportes al ministro Craimpton y á los cónsules. ¿Por qué, entonces, consentimos que un puñado de rebeldes de profesión, establecidos en Nueva York, lleven desde nuestro territorio la guerra al Gobierno de Cuba y España? ¿Por qué les consentimos que tengan aquí oficinas, celebren reuniones públicas para apoyar la rebelión, y abran bazares y recauden dinero destinado reconocidamente á cometer crímenes en Cuba? ¿Por qué les consentimos que envien hombres armados y dinamita desde nuestras playas para ayudar la comisión de esos crímenes?

...Nuestros tratados con España obligan á cada una de las dos partes á no hacer la guerra contra la otra, ni permitir que se haga desde su propio territorio. Cuando luchábamos contra la rebelión, España observó fielmente estos tratados, y ni aun consintió que un crucero rebelde entrase en un puerto español. El Presidente, Lincoln, dió con efusión las gracias al Gobierno español por la fidelidad con que cumplió su palabra y observó el tratado. ¿Por qué no tratamos á España con tanta equidad y honradez como España nos trató á nosotros? ¿Por qué se permite cada dia que se deshonre nuestro honor nacional, llevando la guerra á España desde nuestras playas?»

Faro eléctrico notable

El foco luminoso mas potente del mundo, es el que fué instalado en el faro de Hanfholm, en la costa de Jutlandia (Dinamarca), pues su luz se divisa á una distancia de 30 millas.

Dos máquinas de vapor de 35 caballos cada una, que se encuentran en la parte subterránea del faro, ponen en acción otros tantos aparatos magneto-eléctricos Merilens del nuevo tipo, y producen las corrientes alternativas que sirven para alimentar una lámpara mónstruo colocada en la cumbre de la torre y encerrada en una jaula poligonal rotativa, cuyos costados están provistos de cristales de color que alumbran al horizonte.

Hasta ahora una sola lámpara se alimentaba por la corriente de las dos máquinas. El arco y la aproximación de los gruesos carbones se establecen por medio de un movimiento de relojería sistema Le Baron, y de dos electro-imanes, de los que uno, recibiendo la corriente general, produce el arco, y el otro regula la distancia que media entre los carbones, á medida que se van gastando. El arco eléctrico forma un punto luminoso de 15 milimetros entre los dos carbones incandescentes, y su potencia lumínica es de 2.000.000 de bajías normales.

Puede formarse una idea de la inmensidad de dicho foco, cuando se sepa que sus carbones tienen un grueso de 65 centimetros mientras el diámetro de las dos lámparas ordinarias varía entre 5 y 15 milimetros, El punto luminoso es necesariamente fijo, por consiguiente, las caras laterales del aparato dióptico reciben cada una la misma cantidad de luz en toda su superficie.

Una construcción muy ingeniosa está dispuesta en la parte superior de la torre y permite al torrero seguir los movimientos regulares de la linterna. Un sistema de primas y lentes tiene el objeto de proyectar una imágen del arco voltáico sobre una pantalla que se halla en la habitación del torrero, situada en el piso bajo de la torre, de modo que el hombre no necesita subir á la cumbre sino en casos de irregularidad para renovar los carbones. Fuera de esto, todo el servicio de la lámpara, el encenderla, el apagarla y el regularizar la intensidad del foco, se verifica desde abajo.

Las máquinas de vapor ponen en movimiento, fuera de los dos magnetos susodichos, dos bombas de aire comprimido para el funcionamiento de dos bocinas Nebelhornenen casos de niebla intensa.

El resúmen, el faro de Hanfholm es notable por su valor práctico y por la luz enorme que difunde sobre el mar.

Verdad es que existe desde hace algun tiempo faros que poseen la misma ó aun mayor potencia lumínica, como por ejemplo la estátua de la *Libertad*, en Nueva York pero no pueden compararse con el arriba descrito, puesto que deben su luz á várias lámparas, mientras el de Hanfholm tiene, como hemos visto, una sola lámpara.

Hasta la fecha, las lámparas más potentes son las que existen en los buques de guerra. A este propósito merece citarse la lámpara Serrin, que es una verdadera maravilla de mecanismo.

El buque inglés «Devastation», por ejemplo, posee una lámpara Serrin de 500.000 bujias de potencia.

La fotografía del pensamiento

Este fin de siglo nos reservaba extrañas sorpresas. Las ciencias experimentales están comprometidas en la vía de descubrimientos extraordinarios. La química y la física nos prometen más maravillas aún.

Hace veinte años las curiosas experiencias de Crooken revelaban un cuarto estado de la materia desconocida hasta entonces y nos hacian penetrar en el misterio de los cuerpos. Poco después la demostración del trasporte de las fuerzas nos hacia asistir al maravilloso fenómeno de las acciones inmateriales á distancia. Después las sorprendentes aplicaciones del teléfono, del fonógrafo y del cinematógrafo, nos han trasportado de lleno al mundo del misterio. Esto aún mismo, el descubrimiento de la fotografía á través de los cuerpos opacos por medio de los rayos Roetgen, ha venido á descubrirnos un agente tan nuevo como lo era la electricidad á fines del siglo XVI, y del cual se pueden esperar aún efectos más sorprendentes. Con esos maravillosos rayos, se tiene la revelación de lo invisible.

Más he aquí una cosa más prodigiosa aún.

Desde hace tiempo los ocultistas nos hablaban de cosas extrañas. Los fenómenos del hipnotismo y de la sujestión habian abierto la vía á las investigaciones más perturbadoras.

En último lugar se habia descubierto un fluido nuevo, *l'od*, extracto del cuerpo humano y fundamento del magnetismo animal.

El ocultismo pretendia haber demostrado que el *od* exteriorizado era el soporte en el hombre de la vocación, de la voluntad, de la fuerza vital, de los sentimientos, de los pensamientos, y se concluia diciendo que se llegaría á fotografiar el pensamiento.

Esto podía pasar por magia ó quimera.

Pero al lado de los ocultistas pegados á la ciencia de lo maravilloso hay sabios positivos, químicos, físicos y con ellos filósofos fisiologistas que investigan también el problema de la fotografía del alma.

En el reciente congreso de psicología internacional de Munich, el doctor Berascut, ha sostenido la teoría de fluidos físicos ó radiaciones nerviosas que obran en una zona periférica al hombre, y para expresarse gráficamente, como los sonidos de la voz, y en apoyo de su tesis, ha hecho 200 clichés impresionados por las vibraciones del alma.

Al propio tiempo, otro experimentador, Arturo de Anglemont, anuncia un libro sobre el *Alma humana* que establecerá la existencia de esos fluidos y la fuente de donde provienen.

Por su parte Belfort de la Rogne, preten-

de explicar lo más sencillamente del mundo, según los datos de la teoría cinética, y con ayuda de los rayos catódicos, el mecanismo de la fotografía del pensamiento.

Según él, el pensamiento, pudiendo ser asimilado á una fuerza viva, es decir, al producto de la masa de un punto material por el cuadrado de la temperatura, y sometido á las leyes del retraso ó celeridad del movimiento de las partículas moleculares, según que se rebaja ó eleva la temperatura, produce una vibración particular.

La masonería filibustera

La masonería comenzó en Filipinas durante la revolución del 63, pero con caracter platónico. Cuando adquirió verdaderos alientos y se extendió por todo el país fué en 2870, 72 y 73. Entonces hubo hasta gobernadores de provincias filipinas que establecieron logias en sus respectivos gobiernos. A la sombra del amparo y protección oficiales, pensaron ya los masones filipinos en la conspiración y tendieron hábilmente sus redes.

Al entrar el Sr. Castellano en Ultramar, se enteró de estos manejos, y desde entonces ha venido trabajando para atajar el mal, pero con el consiguiente sigilo, á fin de no espantar la caza, como vulgarmente se dice.

Un escritor que ha estado bastantes años en Filipinas, escribe á un colega:

«En Filipinas, donde han querido inutilmente crear núcleos de obediencia los Orientas de España, Nacional de España, etc., solo arraigaron las logias del Español y en ellas se trabaja de firme, con todo el mayor sentimiento de hostilidad á España.

Y no hay que tener confianza irreflexiva en la adhesión del indio á la metrópoli, esto es desconocer en absoluto á los indígenas de nuestras posesiones oceánicas, que supersticiosos, fanáticos de todo lo misterioso y extraordinario, y sin fuerza de conciencia, son materia ductil á maquinaciones de cualquier género, siempre que sean hábilmente dirigidas.

Y que lo son las de los filibusteros no cabe duda, pues antes de enseñarles el catecismo de las doctrinas laborantes, su primer cuidado fué sembrar en aquellas inteligencias, verdaderamente infantiles, el odio á las comunidades religiosas, noble, poderoso y decidido sostén de la soberanía de España en el archipiélago.

Las logias masónicas que en Filipinas trabajan ó laboran están en relaciones íntimas y directas, sirviéndoles de más poderoso elemento de reciprocidad de relaciones y auxilios algunos barcos de cabotaje de los que hacen periódicas y frecuentes travesías con logias de varios puntos de la India inglesa, China y Japón; y aquí está el mayor peligro.

No son nuevas las alarmas producidas cuando el triunfo de las armas japonesas sobre las del Celeste Imperio, respecto á las amenazas que pudieran surgir para España de la ambición del Japón si concebir la idea de ampliar sus dominios á la vasta extensión del archipiélaga filipino.

Pues bien; que estas alarmas eran fundadas, ó cuando menos dignas de tomarse en consideración para prevenir futuras contingencias, nos lo prueba un dato que aún. careciendo de toda insignificancia, tiene importancia suma.

Hace dos años y pico se instaló en Manila una fábrica de luz eléctrica, y para el tendido de los cables fué llevada una cuadrilla de operarios japoneses, que si al principio despertaron la curiosidad del pueblo de Manila por sus trajes y costumbres, no tardaron en despertar la alarma de aquella prensa, que pidió á las autoridades vigilancia y medidas de rigor contra los tales operarios electricistas del Mikado.

¿Por qué? Porque con mas asiduidad y destreza que al tendido de la red, se dedicaban á levantar planos de las fortalezas y puntos extrategicos da la capital.

Además de esta cualidad, tenían los japoneses la de ser maestros masones, y como tales se presentaron en la capital del Archipiélago, intimando con las logias allí existentes, y tal vez poniéndose de acuerdo para sucesivos trabajos.»

Demanda curiosa

Va á llevarse á los tribunales de Chicago un asunto que causará profunda emoción en el mundo *ciclista*.

Este es el hecho: M. Harris, abogado, que es una de las notabilidades del foro americano, se apeó no ha muchos días en la Plaza Hotel en compañía de un caballero y de una dama; los tres viajeros iban vestidos indistintamente con pantalón hueco. El portero les recibió bien y les condujo á sus habitaciones; pero cuando los escursionistas, que tenían buen apetito por haber recorrido un largo trayecto, se presentaron en el comedor, el fondista les dijo en terminos cuya finura no escluía la firmeza, que no se sentarían á la mesa mientras no se pusiesen un traje más decente.

Toda discusión fué inútil, por mas que la dama profirió esclamaciones indignadas; el dueño era de esos hombres que se dejarían matar por sostener un principio y de pié en el umbral del comedor les demostró á sus huespedes que en vano abrigaban la menor esperanza.

M. Harris hubo, pues, de resolverse á pedir á los jueces que le vengaran de un proceder tan humillante, á cuyo efecto reclama del dueño de la Plaza-Hotel una indemnización tanto mayor por cuanto el espíritu de solidaridad ha hecho que otros fondistas tengan la pretensión de imitar á su compañero.

Como la cuestión interesa á todos los *ciclistas* casi no es exagerado decir que se trata de un asunto de órden público, cuya solución espera impaciente el universo entero.

Desgraciadamente el tribunal de Chicago opinará sin duda que un fondista no es un funcionario encargado de un servicio público y que por esta razón puede acoger ó rechazar á los viajeros, sin tener que darles siquiera la menor esplicación, lo cual hará que sigamos ignorando judicialmente la respectiva dignidad del pantalón y de las faldas.

Noticias

Desde que se verificó la inauguración del canal de Kiel existian dudas de que este pudiera utilizarse con fines estratégicos, á causa del poco fondo que ofrece para el tránsito de los grandes acorazados.

Como ya hemos dicho, las maniobras navales que se están verificando en Alemania tenían por principal objeto demostrar las condiciones militares y marítimas de dicho canal.

El paso á través del mismo ha sido ya realizado por la escuadra germánica, con feliz éxito, según los periódicos oficiosos del Imperio, y con algunas dificultades, según aseguran los periódicos de oposición. Estos últimos afirman que, no solo han sufrido mucho los bordes y el fondo del canal sinó que algunos buques de gran tonelaje han experimentado varios desperfectos.

Acaba de morir en Londres el perro más pequeño del mundo, que pertenecía al teniente general inglés sir Archibald Maclaine. Era un verdadero fenómeno, que no tenía mas de cuatro pulgadas de longitud. Una mano de niño le bastaba para acostarse cómodamente. Ha vivido, sin embargo, hasta la edad adulta, y comía tan poco, que no tenía fuerzas ni aun para andar. Ha muerto de enfriamiento, y su dueño lo ha hecho disecar, regalándolo al Jardín Zoológico de Londres.

Contestando á la llamada del gobierno, ha llegado el general Baldiosera á Roma, desde donde irá directamente á Africa para ponerse de nuevo al frente del ejército expedicionario.

También regresará en breve á las aguas de aquel continente, para volver á empezar sus cruceros y operaciones, el vicealmirante Turi, comandante en jefe de la escuadra itáliana del Mar Rojo, que con licencia del gobierno iba á pasar una temporada al lado de su familia en Italiana.

Los italianos, que no olvidan la lección recibida en la última campaña de Africa, se preparan ahora para emprender con más éxito la que temen tener en otoño con los abisinios.

En un periódico del Mediodía de Francia encontramos un telegrama de Perpiñan fechado el 23 diciendo que á consecuencia del gran número de deserciones de jóvenes españoles que no quieren partir para Cuba, el gobierno español manda ejercer una activa vigilancia en la frontera, en la estación internacional de Port-Bou (España). Todos los trenes que parten para Francia los vigilan de una manera especial y minuciosamente los guardias civiles, los cuales interrogan largamente á todos los jóvenes que van en los vagones y les exigen documentos que justifiquen su identidad. A los que no pueden aducirlos y no proporcionan justificaciones suficientes de su viaje, se les ruega que bajen del tren y se les conduce al cuartel de guardias civiles, en donde se les interroga.

Si se tropieza con desertores, se les envia inmediatamente á la autoridad militar. Tambien los guardias civiles ejercen una vigilancia constante en todas las otras partes de la frontera por donde los desertores pueden pasar a Francia. A pesar de estas rigurosas disposiciones, es considerable el número de desertores españoles que han logrado entrar en Francia.

Dice un telegrama de Aden que hace días no se recibe allí noticia alguna de los prisioneros italianos que guarda el rey de Abisinia en su poder.

Los últimos cautivos que lograron su libertad aseguran que en el próximo invierno serán repartidos los 2.000 prisioneros del Negus entre los diferentes cuerpos del ejército choa que los capturaron, quienes los emplearán en el trabajo de los campos.

El fabricante de lápices Lotario von Faber, muerto recientemente en Baviera, ha dejado en su testamento á los obreros de su fábrica, una manda de medio millón de marcos, que ya ha sido distribuida.

Dicen de New York, con fecha 20 del corriente, que la atmósfera sofocante que envuelve aquella ciudad es ya no solo molesta, sino escesivamente peligrosa, pues se hace subir á cincuenta el número de victimas que ocasionó el domingo anterior en Nueva York; otras veinte fallecieron en Brooklyn y puntos cercanos, y de otros Estados llegan continuamente nuevas de fallecimientos ocurridos por la misma causa.

El termómetro del Observatorio marcó 90 grados, mas otros colocados al sol en la calle, señalaron 102, y sobre todo la parte baja de la criudad, algunas de cuyas calles se están convirtiendo en verdaderos pozos, á causa de los elevadísimos edificios levantados en ellas estos últimos años, eran unos hornos, en que se respiraba aire enrarecido.

Cuantas personas pudieron, abandonaron la ciudad en busca de las brisas del mar, pero en todas partes la humedad era escesiva, y el calor estraordinario.

En casi todas las grandes ciudades sucedió lo mismo, y en Alton, Illinois, tuvo que suspenderse toda clase de trabajo, pues la temperatura se mantuvo á la sombra durante horas, entre 105 y 112 grados Farenheit.

Cuenta el *Diario Mercantil* de Barcelona que en la estación de Sagunto, intentaron desertar tres soldados pertenecientes á una de las compañías de Vizcaya, no logrando su objeto merced á la oportunidad con que el segundo teniente don Miguel Contreras bajó del coche para detener á los fujitivos.

Cuando el señor Contreras volvió á subir al vagón, tuvo la desgracia de caer, causándose una herida de consideración en la pierna izquierda.

En una de las estaciones inmediatas, fué auxiliado el teniente herido.

La segunda cura se le hizo á bordo del «San Fernando».

Un industrial norte-americano acaba de aplicar á las bicicletas una innovación que resulta tan agradable como curiosa.

Consiste esta en una caja de música colocada en el frente, en medio de las guías, y que va tocando según el biciclista imprime un movimiento á su máquina, contribuyendo á que las melodías que se escuchan hagan el camino más ameno y entretenido.

El apóstol del socialismo español, D. Pablo Iglesias, ha llegado á la Coruña.

Allí permanecerá quince ó veinte días, durante los cuales dará una conferencia de propaganda, aun cuando parece que el objeto principal de su viaje es el de restablecer su salud, un tanto delicada.

El diario japonés *Taigo* acaba de publicar un artículo acerca del suicidio en el Japón. Según las estadísticas, el suicidio es en aquel imperio de un 80 por 10.000 habitantes. Entre las causas de muerte, el cólera, el tifus y la disentería son las unicas enfermedades que producen en el país un número de defunciones mayor que el suicidio.

El mismo periódico japonés asegura que la gran marea, que tantos daños causó en la provincia de Sendai, después de un recuento oficial, se ha demostrado que ocasionó la muerte de 16.971 personas, dejó heridas de más ó menos gravedad á 5.336 y destruyó 7.886 casas.

Los segundos tenientes de la reserva gratuita de Infanteria que exceden de la edad de cuarenta y cinco años, solicitan del ministro de la Guerra que les incluya en los beneficios de la Real orden de 29 de mayo último con objeto de poder pasar á Cuba como lo han efectuado los sargentos y oficiales en activo que también pasaban de dicha edad.

También desean los que no pudieron hacerse segundos tenientes de la reserva gratuita, y que en la actualidad desempeñan destinos civiles, que se conceda dicho empleo á todos los sargentos que llevan doce años de servicio y ocho en la clase.

Un santón de la kábila de Benisicar viaja actualmente por Andalucía, vestido á la europea.

Dicho santón, que actualmente se encuentra en Chiclana, anuncia una revolución astronómica, que en su concepto se verificará del 29 al 30 de este mes, y á la que da la mayor importancia, pues dice que de ella dependerá la continuación ó suspensión siquiera sea por breves horas, del movimiento de nuestro planeta.

El Consejo Federal suizo ha aceptado la misión de constituirse en árbitro para el arreglo del conflicto existente entre la Gran Bretaña y la República de Colombia, producido á consecuencia de ciertas reclamaciones referentes á la construcción por los ingleses de un ferrocarril en aquella república.

En cuanto los Parlamentos de las dos naciones contendientes hayan ratificado el convenio de arbitraje, nombrará el citado Consejo Federal tres jueces árbitros.

Telegrafían oficialmente del Cairo que durante los días lunes, martes, miércoles y jueves de la semana próxima pasada ocasionó el cólera en todo el Egipto 514 fallecimientos de las 622 nuevas invasiones.

De dichos fallecimientos ocurrieron 4 en el Cairo y 19 en Alejandría.

En el Nilo se registraron 48 fallecimientos en Kenoch y 103 en el distrito de Tama.

Telegrafían de Berlin que el comandante de la primera división de torpedos ha enviado á todos los periódicos un aviso curiosísimo diciendo que en la costa de Friedrichsen se ha extraviado un torpedo, prometiendo un regalo de 200 marcos (250 pesetas) á la persona que lo encuentre ó dé noticia de su paradero en el plazo de ocho dias.

Los laborantes que residen en Nueva-York han hecho una tirada de 40 millones de sellos de correos con el timbre de la república de Cuba. Según una revista de Filatelia, esos sellos cuestan en los Estados Unidos 15 céntimos próximamente, y los coleccionadores andan á caza de los sellos para no dejar que sus colecciones carezcan de una curiosidad que desaparecerá con la misma rapidez que ha surgido.

En Sanlúcar es grande la animación que existe entre los almacenistas de vinos, con motivo de la próxima vendimia.

Los precios fluctúan entre 18 y 19 duros en la uva de los terrenos de barro y arena, y 24 y 25 la de las albarizas.

Este es el único medio que debe emplearse para que nuestros vinos vayan adquiriendo mejores precios en el mercado.

Unos comerciantes de Málaga, están próximos á llegar á Sanlúcar, con objeto de hacer 4 ó 6.000 botas de mosto.

Nos alegraríamos que la noticia llegara á justificarse.

En breve se colocarán en Castajena las calderas á los torpederos *Rayo*, *Acevedo* y *Julian Ordoñez*. El *Ariete* hará muy pronto pruebas. El *Azor* está preparando en el mismo arsenal.

Dicen de Tuy que en Vide la tormenta que descargó estos días perdió por completo en aquella comarca la cosecha del vino.

El premio mayor del último sorteo de la Lotería Nacional que ha tocado en Murcia ha mejorado la pasición de varias familias pobres que llevaban participación en dicho billete.

Entre los favorecidos por la suerte figuran dos mozos del Casino de aquella población y un sereno, así como bastantes personas del barrio de San Nicolás, que llevaban la que más dos reales de participación. Solo el coronel retirado don Enrique Navarro llevaba un décimo. A última hora fueron devueltos á Madrid tres décimos que no tuvieron comprador.

Dise un periódico malagueño:

«Ayer se daba como cosa segura que el presidente del Consejo de ministros llegará á Málaga en los primeros dias del mes de Octubre.

El señor Cánovas ha escrito oponiéndose terminantemente á que se haga en su obsequio festejo alguno, como se pensaba.

El eminente estadista malagueño vendrá acompañado de su distinguida esposa y se hospedará en el hótel qué su hermana política la señora viuda del conde del Castillo de Cuba, posee en el paseo de la Sancha.»

Crónica Local

A las doce ha entrado en el puerto procedente de Valencia é Ibiza el vapor-correo *Union*, con la correspondencia, carga y pasajeros de ambos puntos.

Los jefes y oficiales del Regimiento Regional despidieron ayer con fraternal banquete en en el restaurat de Cas Catalá, al capitan y oficialidad de las 7.ª compañia del batallón provicional que se enbarcará el próximo miércoles.

Reinó entre los comensales el mayor entusiasmo, pronunciándose brindis patrióticos.

Se está desmontando parte de los baños de la Portella; pero si el tiempo lo permite quedará en el establecimiento grande, un sitio para las señoras y caballeros que deseen aprovecharse de los días que queden de calor durante el mes de Setiembre.

Escasísima fué la concurrencia que asistió al paseo del Borne en donde tocó la banda del Regimiento Regional.

Están empedrando de nuevo la calle de Torrella, desempedrada desde hacía mucho tiempo, á causa de las obras de reparación de la acequia subterránea qne pasa por dicha vía.

Ha sido nombrado aspirante de primera clase de la Administración de Hacienda de esta provincia D. Jaime Trias Gil, con el sueldo anual de mil doscientas cincuenta pesetas, habien.

do pasado dicho señor á desempeñar la plaza que ocupaba D. José Barceló al ser declarado cesante.

Hoy empieza el embarque de los soldados mallorquines destinados al ejército de operaciones en Cuba.

Esta tarde saldrán de Palma trece artilleros del 8.° batallón de plaza.

El domingo se embarcarán en Mahón veinte soldados de la Compañía Regional de Zapadores Minadores y 47 artilleros.

El miércoles saldrán de Palma en el correo de Valencia siete soldados del Escuadrón Regional de Cazadores de Mallorca; y en el vapor *Puerto Rico*, un capitán, cuatro tenientes, tres sargentos, seis cabos y ochocientos treinta y siete soldados de infantería.

Y el domingo 6 de Septiembre se embarcarán en Mahón un capitán, cuatro oficiales, 5 sargentos, nueve cabos y ciento ochenta soldados del arma de artillería.

Por la «Junta de Protección» se ha acordado socorrer al soldado Miguel Durán y Quetglas qne fué herido en Cuba y al que se concedieron cuatro meses de licencia para pasar á esta capital.

Las señoras y señoritas que se ofrecieron para confeccionar y bordar en oro el banderín de la 7.ª compañía del Batallón provisional que el día 2 se embarcará para la isla de Cuba, están actualmente trabajando con gran actividad para tener concluida su generosa y patriótica propuesta el día de la partida.

Ha sido encerrado en Capuchinos un sujeto demente que andaba por esta ciudad ignorándose su domicilio.

El vaporcito *Cabrera* ha regresado esta mañana de la isla de su nombre.

En Lluchmayor han sido detenidos los vecinos de la misma Tomás Ordinas Durán de 42 años, casado y de oficio cabrero, Mateo Caldes Calafat, de 45 años labrador, y Ramón Pablo Ubet, de 50 años, de oficio alpargatero, los dos primeros naturales y vecinos de dicha villa, y el último vecino del Molinar de Levante y de pésimos antecedentes presuntos autores del detito de asesinato frustrado.

A lo que parece, el Caldes se convino con Ramón Pablo para asesinar al suegro de aquel, Juan Coll Salas, anciano de 73 años de edad, con el fin de heredarle debiendo recibir el Ramón la cantidad de 250 pesetas, que como intermediario le debía entregar al Ordinas el cual le había dado ya 14 pesetas á cuenta, debiendo realizar el hecho criminal uno de estos días.

Dichos sujetos han sido entregados al Juez competente habiendo negado el hecho el Caldés y hallándose convictos y confesos los dos restantes.

El Secretario del Excmo. Ayuntamiento ha solicitado un mes de licencia para ausentarse de Palma, quedando encargado del despacho de la Secretaría el oficial Sr. Gomila.

A las primeras horas de la tarde recaló ayer en nuestro puerto el vaporcito *Salvador*.

En la Plaza de Atarazanas riñeron dos consortes, armando tal escándalo, que la guardia municipal se vió obligada á conducir á Capuchinos al marido.

Hoy, festividad de San Agustin, celebran fiesta cívico religiosa los pueblos de Felanitx y Son Servera.

En Puigpuñent se hallan atacados de viruela dos mujeres de 38 y 36 años y un hombre de 35.

En el programa de los festejos que el domingo proximo se efectuarán en la fiesta de Porto-Pí, figuran cucañas marítimas, regatas en cubos, carreras de muchachos y al anochecer baile de payesas con música.

Dice un colega que ayer á la una de la tarde un carruaje que transitaba por la puerta del muelle, en el que iban el Coronel de este regimiento regional Sr. Hernández y algunos militares, dió un vuelco, quedando el carruaje hecho trizas.

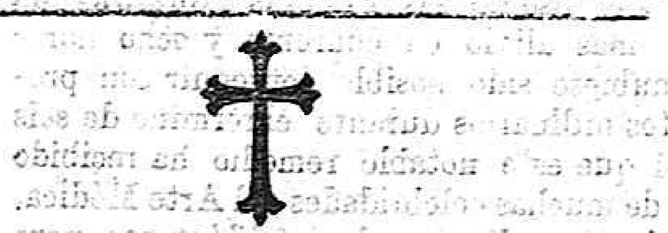
Ninguno de los que en él iba tuvo novedad, teniendo que montar en otro carruaje para continuar su camino.

A D. Joaquín Santistéban, Jefe de a Biblioteca Provincial de la Baleares, se le ha denegado la instancia de traslado que tenía presentada.

El Doctor Cardenal, en unión del Doctor Sancho y de los ayudantes que le han acompañado desde Barcelona, practicó ayer mañana una arriesgada y dificilísima operación á nuestro querido amigo Don Antonio Roses.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué el día 26 el siguiente:

Entradas: 1 varones 1 hembras.
Salidas: ninguna
Fallecidos: 1 »



ANIVERSARIO

DEL FALLECIMIEMTO DE

Don Jaime Moré Ballester

E. P. D.

Serán en sufragio de su alma, todas las misas que se celebrarán, mañana 29 del actual, de siete á diez, en la capilla de las ánimas de la parroquia de Santa Eulalia.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

La Degollación de San Juan Bautista

CULTOS SAGRADOS

Mañana 29

Continnarán cuarenta horas en el Socorro, dedicadas á Ntra. Señora de la Consolación.

Sección Oficial

ALCALDÍA DE PALMA

Debiendo tener lugar en las inmediaciones de la *Torre d' en Pau* ejercicios de tiro al blanco, los dias 28, 29 y 31 del actual desde las 5 y media á ocho y media de la mañana, se anuncia al público, con el fin de evitar las desgracias que pudieran ocurrir.

Palma 27 Agosto 1896 —El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

Sección Comercial

Mercado de Inca

Dia 27 de Agosto de 1896.

Almendrón . . . . Ptas.	de 12'15	á 13'05
Trigo	de 14'50	á 15'50
Candeal.	de 46 00	á 15'50
Cebada del país	de 8'50	á 9'00
Id. forastera.	de 0'00	á 0'00
Avena del país.	de 7'50	á 8'00
Id. forastera.	de 7'00	á 7'50
Habas para cocer. . . .	de 17'00	á 19'00
Id. ordinarias..	de 00'00	á 00'00
Id. para ganado	de 15'00	á 15'50
Garbanzos	de 20'00	á 22'00

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear	51'25
	Cambio Mallorquin . .	4'00
	Fomento Agricola . . .	63'00
	Ferro-Carriles de Mall.	32'50
	Alumbrado por Gas . .	78'00
	Salinas de Ibiza. . . .	195'00
	La General Mallorquina.	200'
	Bonos Municipales. . .	34'
	La Isleña Marítima . .	50'75
	Banco de Préstamos y Caja de Ahorros . . .	00'
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p. 0/0 int. perpétuo . .	64'55
	4 p. 0/0 exterior	76'85
	4 p. 0/0 amortizable. . .	78'
	Cubas (86).	86'50
	Banco de España . . .	387'
	Tabacos	222'
	Libras	30'17
	Francos	19'85
Barcelona	4 p. 0/0 interior	64'72
	4 p. 0/0 exterior	77'05
	4 p. 0/0 amort.	85'25
	Cubas (86).	86'75
	Norte de España	27'40
	Francia	20'40
	Madrid.	64'45
	París.	64'37

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 20 Octubre de 1895.

De Palma á Manacor y La Puebla—8'12 mañana, 2'15 y 5 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla—6, 11'45 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma y Manacor—6'27 mañana, 12'25 (mixto) y 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde

De Alicante para Ibiza y Palma los lúnes á las doce de la mañana

De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde

De Valencia para Ibiza y Palma los juéves á las seis de la tarde

De Barcelona para Palma los viérnes á las siete dela tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Palma para Ibiza y Valencia los miérloles á las nueve de la mañana

De Palma para Barcelona los viérnes á las cinco de la tarde

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana

De Alcudia para Barcelona los domingos á as cinco de la tarde

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde

De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sabados á las cinco de la tarde

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A la puesta del sol: atmósfera nebulosa y ha llovizneado; horizonte turbio; viento N. E. fresquito; mar llana y cabrillada del viento.

Entradas: El vapor *Salvador*; la polacra goleta *María*.

Salidas: Ninguna.

HOY

Al orto: atmósfera despejada en lo alto y nebulosa por los bajos; horizonte claro; ventolina floja del N.; mar tranquila y rizada del viento.

Entradas: Durante la noche pasada el pailebot *Lince*.

Salidas: Ninguna.

A las doce: atmósfera nebulosa; horizonte claro; viento S. O. flojo: mar tranquila y rizada.

Entradas: Los vapores correos *Cabrera* y *Unión*.

Salidas: Ninguna.

No queda ningún buque á la vista.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

El «Colón» llegó el 23 á Coruña de Cádiz.

El «San Francisco» en Cádiz.

El «Antonio Lopez» salió el 18 á Habana para la Coruña.

El «M. L. Villaverde» salió el 20 de Santiago de Cuba para Habana.

El «Panamá» salió el 20 á Habana de Nueva York.

El «Méjico» salió el 18 á Habana para Veracruz.

El «Habana» llegó el 21 á Colon de La Guayara.

El «Baldomero Iglesias» llegó el 20 á Cádiz de Santa Cruz.

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 21 á Puerto Rico de Cádiz.

El «San Ignacio de Loyola» en Cádiz

El «Buenos Aires» salió el 24 de Barcelona para Cádiz.

El «Reina María Cristina» en Cádiz.

El «San Agustín» salió el 22 de Santander para Las Palmas.

El «Alfonso XII» llegó el 6 á Cádiz de Barcelona.

El «León XIII» en Cádiz.

El «Santo Domingo» llegó el 22 á Cadiz procededte de Santander.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Las Cámaras

Madrid 27 á las 6 t.

Senado.—Se ha aprobado la ley de represión contra el anarquismo.

Se ha acordado la continuación de las obras del canal de Tamarite.

Se ha aprobado el proyecto de impuesto sobre la navegación.

Congreso.—El conde de Romanones ha explanado una interpelación respecto del mal servicio de Correos.

Se ha reunido la Cámara en secciones.

Condecorado.—Los contratos.—Efervescencia.

Madrid 27 á las 8'3 n.

Ha sido condecorado con la cruz laureada de San Fernando el soldado Juan Llodrá, por su comportamiento en la acción de Ramblazo.

Se espera mañana la aprobación, en el Senado, de los proyectos de la Tabacalera y de las minas de Almaden.

Aumenta la efervescencia entre los liberales por las diferencias de criterio en la cuestión de ferro-carriles.

Bargés.—Sospechoso.—Inauguración.

Madrid 27 á las 10'10 m.

Ha llegado esta noche el general Barges, metiéndose en cama inmediatamente.

El gobernador de la Coruña dá cuenta al Gobierno de la llegada de un sujeto sospechoso, que es vigilado, por suponerle enviado por los filibusteros para agitar ciertos elementos.

Con toda solemnidad ha tenido lugar en Lugo, la inauguración del Congreso Eucarístico.

El famoso crucero

Madrid 27 á las 10'10 n.

Se ha acordado la botadura del crucero adquirido por España de la casa Ansaldo, el día 8 de Septiembre.

Llevará por nombre *Cristobal Colón*.

El acto revestirá mucha esplendidez bendiciendo al barco el arzobispo de Génova y siendo padrinos los condes de Benomar.

Asistirá al acto, en representación de España, el almirante Sr. Butler.

El barco quedará listo á últimos de año.

Un encuentro

Madrid 27 á las 10'10 n.

Telegramas oficiales de Cuba dan cuenta de haber sido atacados por una numerosa partida 125 hombres que forrajeaban.

Fué precisa la formación del cuadro para resistir la embestida que fué terrible.

Los insurrectos tuvieron que retirarse dejando 25 muertos.

Nosotros perdimos á un capitán y siete soldados y heridos un teniente y 25 soldados.

Audacia

Madrid 28 á las 3 m.

Un telegrama de *El Imparcial* confirma que el cabecilla Quintín Banderas ha pasado á la otra parte de la Trocha, por mar.

Para lograrlo se internó en la Ciénaga, llegándole el agua al cuello.

Banderas pudo atravesar, pero dejó enterrados en el fango á quince de los suyos que se atascaron.

El acto realizado por ese cabecilla es verdaderamente audaz.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Habiendo acudido á esta Sociedad D. Felix Compañy pidiendo que por habérsele estraviado el resguardo número 234 de que se le proveyó al constituir en 22 de Julio de 1892 el depósito de Pesetas 10'00, se le libre un duplicado, se hace público por medio de los periódicos de esta capital por si alguien lo retiene ó se considera con derecho á él pueda hacerlo presente á esta Sociedad dentro el plazo de quince dias á contar desde hoy. En la inteligencia que trascurridos se considerará el citado documento nulo y sin valor ni efecto, expidiéndose al interesado D. Felix Compañy el duplicado que solicita.

Palma 25 Agosto de 1896.—Por la S. del A. por G.—El Director, Eusebio Pascual.

TINTA
Violeta-negra comunicativa

De color violeta negro al momento de escribirla pasa al negro perfecto. Da muchas copias de un mismo escrito y conserva sus propiedades hasta un año después de estar escrita.

TINTA
Moderna, negro fijo

inalterable. No pierde su propiedad y fuerza aun pasándole el chupón apénas escrita. Se conserva indefinidamente.

TINTA
Especial para archivos

Fabricada exclusivamente para la confección de documentos que deben archivarse y no perder nunca el color de la tinta.

TINTA
Mauve splendid writing ink

Adoptada por nuestros elegantes para la correspondencia privada. De hermoso color violeta, muy fluido, solo puede compararse á la

TINTA
Lady's salon ink

Dedicada, por su extraordinaria fluidez é inalterable color violeta, á las damas. Es la tinta *chic* por escelencia.

TINTA
Blanca, fabricada

para escribir sobre papel oscuro, para dedicatorias sobre las cartulinas de las fotografías.

TINTA
para marcar ropa

La más económica de las tintas. Se emplea con cualquier clase de plumas. Colores negro y encarnado.

TINTA
Amarilla, azul, morada

para escribir en trabajos de fantasía, frasquitos pequeños de diferentes formas.

TINTA
Simpática, invisible

fabricada para escribir en las tarjetas postales y no verse el escrito.

TINTA
Japonesa purificada

Compuesta especialmente para las plumas metálicas, á fin de que no las oxide nunca.

TINTA
Doble negra superior

Llamada la Reina de las tintas por lo hermoso del color y su bondad.

TINTA
Carmín perfumada

De un hermosísimo color, en frascos de elegante forma, tapón esmerilado.

TINTA
de todas clases, tamaños y precios

se hallan en venta, con otras especies que no se enumeran por su mucha extensión, en la

Librería Gelabert
Quint, 19—Imprenta, 1

CORTAPLUMAS
desde los más sencillos
á los que tienen 14 y 20 piezas

Librería Gelabert
Quint, 19—Imprenta, 1

CONTRIBUCIÓN INDUSTRIAL Y DE COMERCIO
Ptas. 1'50

TIMBRE DEL ESTADO
Ptas. 1 —

ELECCIONES
de Diputados Provinciales y Concejales
— **Ptas. 1** —

TERRITORIAL Y AMILLARAMIENTOS
— **Ptas. 3** —

Recaudación y Apremios
— **Ptas. 3** —

CODIGO CIVIL
— **Ptas. 3** —

Además se pondrá en venta en breve un apéndice para la

Contribución Industrial
con todas las reformas introducidas en el Reglamento y Tarifas publicadas en Junio último. Unido este

APÉNDICE
al manual correspondiente, inserto más arriba, formará una obra completa de todo lo legislado hasta el día.

LIBRERÍA GELABERT
Quint, 19—Imprenta, 1

Sociedad General de Transportes Marítimos
Á VAPOR DE MARSELLA
Servicio del mes de Septiembre de 1896

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Septiembre directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ITALIE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires los grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Septiembre el vapor LES ANDES
el día 26 de "

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio.—Barcelona.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médica, la merecida denominacion de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

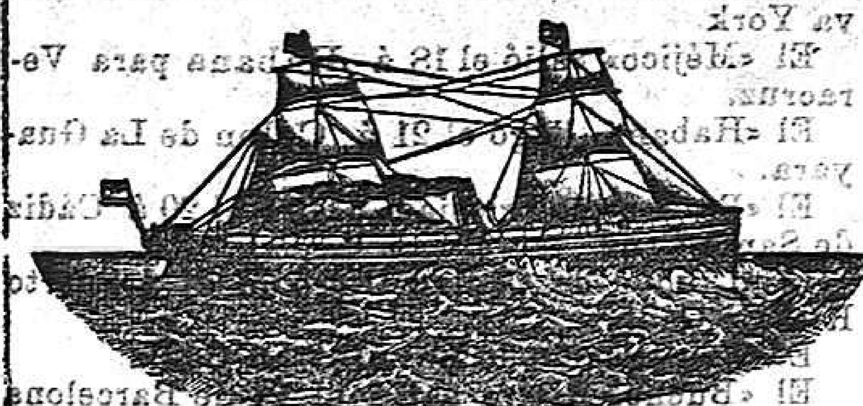
Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford Street, Londres.

No. 2

Vapor directo de Palma á las Antillas



Vapores Trasatlánticos
de Pinillos, Izquierdo y C.ª

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz con escalas en Santiago de Cuba, Mayagüez, Ponce y Canarias.
Saldrá tambien directamente de este puerto el 5 Septiembre el vapor

«CONDE WIFREDO»

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos, pero teniendo limita la cabida prevenimos á los señores cargadores, que únicamente se recibirá la carga que previamente se haya convenido admitir.

Para más informes dirigirse á los señores MARTINEZ Y PLANAS Representantes de la Compañía en Palma.

MOSAICOS HIDRAULICOS
ESCOFET TEJERA Y COMPAÑIA
Ronda de San Pedro, 8.—BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y del extranjero

La principal condición que deben reunir los **PAVIMENTOS HIGOLIS** de S... es AUDA... ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa **Escofet Tejera y Compañía** no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosáicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujo es la única que los posee propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fábricas.

Unicos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.

ALMACEN BALEAR
Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el dia.

EL MOSAICO
Coleccion de escritos literarios en verso y prosa de Pedro de A. Peña.

Precio de la entrega de 32 páginas de texto 0'25 céntimos de peseta en Palma y Felanitx y 0'30 en los restantes pueblos.

Un cuaderno de cuatro entregas 1 peseta en todos los puntos de España y sus provincias.

Las entregas sueltas ó atrasadas valdrán 0'35 céntimos de peseta.

Dirección y Administración de la obra: Molineros, 12, Palma.

COLECCIÓN DE FIGURAS GEOMÉTRICAS
compuesta de 28 piezas, talladas en caoba. **Ptas. 70.**

Metros de madera, contrastados, **pesetas 2.**

Medios metros, contrastados, **Pts 1.**

Reglas graduadas, de un metro, para pizarra, **Ptas. 2.**

Semicírculos graduados, utilísimos para escuela, **Ptas. 6.**

Id. otra clase, **Ptas. 2'50.**

LIBRERÍA GELABERT
Quint, 19—Imprenta, 1

INSTITUTO BALEAR DE VACUNACIÓN
Se remite por correo en paquete certificado linfa vacuna debidamente conservada al precio de pesetas 1'50 y el franqueo, cada tubo.

Palma 11 Agosto 1896.—El Secretario, Antonio Rebassa.

Fábulas de Iriarte y Samaniego
— 8.ª EDICION —

Este utilísimo y popular libro de lectura se halla á la venta en la casa Gelabert: Imprenta, 1.
Grandes rebajas al por mayor.

ORGANIZACION JUDICIAL VIGENTE

LEYES ORGÁNICAS
de 15 Septiembre de 1870 y de 14 Octubre 1882, anotadas y concordadas con todas las disposiciones complementarias vigentes, seguidas del texto de éstas y de las dictadas para la inteligencia y aplicación de las leyes de Enjuiciamiento civil y criminal y del Jurado, con un estudio preliminar sobre reformas en la Organización judicial por D. Ramón Sánchez de Ocaña.

6'50 pesetas

Librería Gelabert
Quint, 19—Imprenta, 1

Galera Se venda una, en buen estado, de seis asientos cómodos en el interior.

Informarán, Carmen 24.

CÓDIGO PENAL
con las correcciones del R. D. de 1.º Enero de 1871, las reformas de la Ley de 17 de Julio de 1876,

LA LEY DE EXPLOSIVOS
y anotado con multitud de sentencias del Tribunal Supremo; (edición de Abril 1896.)

1 peseta

LEY MUNICIPAL
Ó MANUAL DE LOS AYUNTAMIENTOS
COMPRENDE:

La vigente ley promulgada en 2 de Octubre de 1877, comentada y anotada con más de 500 disposiciones legales complementarias y aclaratorias; (edición de Junio de 1896.)—1 peseta.

LIBRERÍA GELABERT
Quint, 19=Imprenta 1.

Botellas vacías
á tres cuartos de litro. Se venden al por mayor á precio económico

ALZAMORA HERMANOS
San Miguel 63

Imprenta de Gelabert